



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЕЛЬСКОЕ"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 октября 2018 года № 446

г. Вельск

**Об утверждении Положения «Об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Вельское».**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Архангельской области от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», Уставом муниципального образования «Вельское», в целях создания благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Вельское» **постановляю:**

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Вельское».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования «Вельское».
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования «Вельское» по городскому хозяйству и градостроительству Цыпнятова И.А.

Глава муниципального образования «Вельское»



Д.В. Ежов

## ПОЛОЖЕНИЕ

### «Об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Вельское»

#### Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Предмет регулирования. Сфера действия настоящего Положения.

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Вельское», в том числе отношения, связанные с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех физических лиц, на юридические лица независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества и подлежит исполнению на всей территории муниципального образования «Вельское».

2. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения

2.1. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Архангельской области, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами муниципального образования «Вельское».

2.2. Настоящее Положение разработано на основании Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Архангельской области и муниципального образования «Вельское».

### 3. Цели организации транспортного обслуживания населения

Основными целями организации транспортного обслуживания населения являются:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Вельское», отвечающих требованиям безопасности;
- установление системы правовых норм и социальных основ, осуществляющих правовое регулирование взаимоотношений в области транспортного обслуживания населения;
- повышение уровня качества транспортных услуг;
- обеспечение устойчивого функционирования системы транспортного обслуживания населения;
- защита прав и законных интересов ответственных перевозчиков и потребителей транспортных услуг.

4. Принципы организации транспортного обслуживания населения  
Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- качество транспортного обслуживания населения;
- обеспечение доступности и гарантированности транспортных услуг для населения;
- обеспечение конкуренции при организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Вельское»;
- создание единой маршрутной сети муниципального образования «Вельское».

### 5. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

5.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

«транспортное обслуживание населения» - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

«организация транспортного обслуживания» - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

«объект транспортной инфраструктуры, расположенный на территории муниципального образования «Вельское» (далее – объекты транспортной инфраструктуры)

- автомобильные дороги, остановочные пункты, сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств; «маршрутная сеть» - включает в себя совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Вельское»;

«ответственный перевозчик» (далее – перевозчик) - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора

простого товарищества, с которым заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

«уполномоченный орган местного самоуправления» - администрация муниципального образования «Вельское», уполномоченная, согласно Устава муниципального образования «Вельское», на осуществление функций по организации пассажирских перевозок.

«организатор перевозок» - администрация муниципального образования «Вельское», наделенный в установленном порядке полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения;

«схема маршрута регулярного сообщения» (далее - схема маршрута) - условное графическое изображение пути следования транспортного средства с указанием опасных участков, остановочных пунктов, наименования улиц, по которым проходит маршрут, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.).

5.2. Все другие понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих порядок организации транспортного обслуживания населения.

## Глава 2. ПОЛНОМОЧИЯ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И ОРГАНИЗАТОРА ПЕРЕВОЗОК. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ.

### 6. Полномочия уполномоченного органа местного самоуправления и организатора перевозок

6.1. К полномочиям администрации муниципального образования «Вельское» в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;
- правовое регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения;
- определение организатора перевозок;
- принятие муниципальных программ в сфере транспортного обслуживания населения;
- определение порядка предоставления субсидий перевозчикам
- исполнителям работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
- осуществление функций муниципального заказчика при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

- иные полномочия в соответствии с действующим законодательством.

6.2. К полномочиям организатора перевозок относятся:

- создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- принятие в установленном порядке решений об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в границах муниципального образования «Вельское»;
- формирование, осуществление ведения в установленном порядке реестра муниципальных маршрутов и вносимых в него изменений;
- подготовка документа планирования регулярных перевозок;
- принятие решений об изменении вида регулярных перевозок;
- согласование схем маршрутов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;
- организация конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым маршрутам;
- участие в работе комиссии по заключению муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- организация и осуществление контроля за транспортным обслуживанием населения на территории муниципального образования «Вельское» в соответствии с настоящим Положением и действующим законодательством, регулирующим данную сферу деятельности;
- организация и осуществление контроля за соблюдением перевозчиками условий перевозок, качеством выполнения транспортных услуг;
- принятие в рамках имеющихся полномочий мер к перевозчикам в целях устранения ими нарушений требований законодательства и муниципальных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;
- осуществление информирования населения об организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках и других сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг на территории муниципального образования;
- рассмотрение жалобы и предложений пассажиров;
- обеспечение координации работы перевозчиков на территории муниципального образования;
- обеспечение транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;
- взаимодействие с органами государственной власти и органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по

вопросам транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Вельское»;

- внесение предложений по проведению мероприятий по обустройству объектов транспортной инфраструктуры;
- определение для каждого муниципального маршрута параметров (интервал движения, время начала и окончания работы маршрута, остановочные пункты и т.д.), максимальное количество, тип и вместимость транспортных средств, а также иные количественные и качественные показатели, связанные с организацией транспортного обслуживания населения; - утверждение паспортов маршрутов;
- утверждение графиков (расписаний) движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- осуществление иных полномочий, предусмотренных законодательством.

7. Права и обязанности перевозчика, обслуживающего муниципальные маршруты регулярных перевозок

7.1. Перевозчик имеет право:

- вносить предложения по изменению и отмене действующих и установлению новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- вносить предложения по согласованию и изменению расписания движения транспортных средств на обслуживаемых маршрутах;
- вносить предложения по оптимизации маршрутной сети, изменению количества и класса транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- обращаться в администрацию муниципального образования «Вельское» с предложениями по обустройству объектов транспортной инфраструктуры, усовершенствованию улично-дорожной сети города и другим вопросам, касающимся усовершенствования организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Вельское».

7.2. Перевозчик обязан:

- осуществлять регулярные перевозки по маршруту в строгом соответствии с паспортом маршрута и согласованной схемой маршрута;
- соблюдать в полном объеме графики (расписание) движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- осуществлять оперативную замену сошедшего с линии подвижного состава;
- обеспечивать наличие у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок и соответствия технических характеристик такого транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;
- соблюдать требования порядка посадки и высадки пассажиров; - выполнять требования действующего законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения, безопасности перевозок пассажиров, транспортной безопасности;
- при осуществлении пассажирских перевозок транспортом общего пользования предоставлять всем пассажирам одинаковые условия

обслуживания и оплаты проезда, за исключением случаев когда законодательными или иными правовыми актами допускается предоставление льгот на проезд для отдельных категорий граждан;

- соблюдать иные положения действующего законодательства, регулирующие данную сферу деятельности.

8. Требования к водительскому составу, техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

8.1. Требования к водительскому составу: К регулярным перевозкам пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах допускаются водители:

- не моложе 21 года;

- имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- прошедшие медицинское освидетельствование;

- соответствующие квалификации, опыту работы и иным профессиональным требованиям, установленным для конкретного вида перевозок. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя, водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, а также водители, назначаемые на новый маршрут регулярных перевозок, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

Водитель при работе на линии должен иметь при себе:

- путевой лист установленного образца с отметками о допуске транспортного средства к работе, времени начала и окончания работы, наименования маршрута, отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем автобуса, в том числе и владельцем транспортного средства, выполняющим обязанности водителя и т.д.;

- карту маршрута регулярных перевозок;

- схему маршрута с указанием опасных участков;

- расписание движения;

- водительское удостоверение;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;

- копию свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в случае осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

- договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Водитель обязан:

- выполнять требования, установленные законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации, Архангельской области и настоящего Положения;

- соблюдать требования по обеспечению безопасности пассажирских перевозок;

- соблюдать правила эксплуатации транспортных средств;

- соблюдать график (расписание) движения и схему движения на муниципальном маршруте регулярного сообщения и его параметры (скорость, интервал движения, время отстоя, обед и т.д. и т.п.);
- соблюдать общепринятые нормы поведения (вежливость, доброжелательность, культура речи, внешний вид) при осуществлении перевозок; - соблюдать запрет на курение табака на рабочих местах при осуществлении транспортного обслуживания населения;
- проходить в установленном порядке предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры, а также обязательное периодическое медицинское освидетельствование в сроки, устанавливаемые федеральным законодательством; - осуществлять транспортное обслуживание пассажиров только транспортным средством, прошедшим предрейсовый технический осмотр; - при приеме от пассажиров денежных средств за проезд выдавать им проездные документы, отвечающие требованиям действующего законодательства;
- выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

8.2. Транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа, должны иметь указатели согласно установленным требованиям:

- внешний: передний указатель, включающий номер маршрута и наименование начального и конечного остановочных пунктов, боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов, задний указатель с обозначением номера маршрута;
- внутренний: наименования, адреса и номера телефона перевозчика, фамилия водителя, номера телефонов Северного МУГАДН Ространснадзора, ОГИБДД, управления транспорта и связи администрации муниципального образования «Вельское», схему маршрута, сертификат к договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, указатель мест для пассажиров с детьми и инвалидов, указатель мест расположения огнетушителей, указатель мест расположения кнопок требования остановки транспортного средства, указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами, правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил. Транспортные средства должны быть оборудованы:

- ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с передачей мониторинговой информации от эксплуатируемого на маршруте подвижного состава в диспетчерский центр;
- видеонаблюдением в салоне транспортного средства с сохранностью видеозаписи в течение 5-и суток и предоставлением таких данных по запросу заказчика и контролирующих органов. При эксплуатации транспортных средств должны соблюдаться правила технической эксплуатации. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных

средств должно производиться в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

### Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

#### 9. Организация маршрутной сети

9.1. Для выполнения регулярных перевозок на территории муниципального образования «Вельское» организовывается единая маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9.2. Формирование маршрутной сети осуществляется путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9.3. С инициативой о формировании маршрутной сети, установлении, изменении и отмене муниципальных регулярных маршрутов могут выступать уполномоченный орган местного самоуправления организатор перевозок, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющий намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющий регулярные перевозки по данному маршруту.

#### 10. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

10.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется организатором перевозок.

10.2. В реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, указанные в статье 26 Федерального закона.

10.3. Нумерация муниципальных маршрутов регулярных перевозок в реестре устанавливается от 1 до 100. Допускается установление буквенных обозначений в номерах маршрутов.

10.4. Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте администрации муниципального образования «Вельское».

#### 11. Изменение вида регулярных перевозок

11.1. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется организатором перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

11.2. Организатор перевозок при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок уведомляет об этом решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней со дня вступления указанного решения в силу.

11.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

12. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Вельское». Транспортное обслуживание населения на территории муниципального образования «Вельское» осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок в зависимости от порядка посадки и высадки пассажиров подразделяются на:

- муниципальные маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;
- муниципальные маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров по их требованию в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

#### 12.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

- В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
- Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона, Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ.
- Уполномоченный орган выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.
- Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются Агентством по тарифам и ценам Архангельской области.

#### 12.2. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

- Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и картами маршрутов регулярных перевозок, выданными в соответствии с настоящим Положением и в порядке, установленном Федеральным законом.
- Карта муниципального маршрута регулярных перевозок перевозок, осуществляется путем заключения соответствующего соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту.

#### 12.3. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок и расписание движения транспорта общего пользования.

- Паспорт автобусного маршрута составляется Перевозчиком на каждый обслуживаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок в двух экземплярах по форме, утвержденной нормативно-правовым актом

администрации муниципального образования «Вельское», и утверждается организатором перевозок.

- Для утверждения паспорта автобусного маршрута в течение 10 календарных дней со дня заключения муниципального контракта или выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок Перевозчик предоставляет организатору перевозок проект паспорта автобусного маршрута в двух экземплярах, один из которых после утверждения хранится у организатора перевозок, а второй - у Перевозчика.

- Срок рассмотрения вопроса об утверждении паспорта автобусного маршрута составляет 10 календарных дней со дня поступления проекта паспорта автобусного маршрута.

- Внесение изменений в паспорт маршрута производится не позднее 15 календарных дней со дня внесения соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

- Изменения в паспорт маршрута вносятся организатором перевозок посредством переоформления Перевозчиком соответствующего листа с учетом вносимых изменений. Все данные представленные перевозчиком заверяются подписью должностного лица организатора перевозок с проставлением даты оформления. Лист с внесенными изменениями прикладывается к ранее оформленному паспорту.

- В случае закрытия маршрута регулярных перевозок, истечения срока действия муниципального контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок экземпляр паспорта маршрута, хранящийся у перевозчика, возвращается организатору перевозок.

12.4. Регулярные перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляются по установленному графику (расписанию) движения транспорта общего пользования.

- Графики (расписание) разрабатываются Перевозчиком и предоставляются организатору перевозок для согласования не позднее 15 календарных дней до начала осуществления пассажирских перевозок.

- Решение о согласовании графиков (расписания) движения по маршруту регулярных перевозок либо об отказе в согласовании организатором перевозок принимается в срок не более трех рабочих дней.

- График (расписание) обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

12.5. Перевозчик не вправе без предварительного согласования с организатором перевозок отменять назначенные рейсы по маршруту, изменять расписание, маршрут движения, а в случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно в связи с возникновением не зависящих от перевозчика обстоятельств (неблагоприятные дорожные, погодно-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и (или) перевозки пассажиров и багажа), перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом организатора перевозок.

13. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

13.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных

перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок выдаются организатором перевозок.

13.2. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, карты маршрутов регулярных перевозок и порядок заполнения утверждается федеральным органом исполнительной власти.

13.3. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок выдаются: по результатам проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу. Уполномоченный орган вправе нормативным правовым актом установить требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

13.4. Открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок проводится в случаях: открытия нового муниципального маршрута регулярных перевозок и включенного в соответствующем порядке в реестр муниципальных маршрутов; прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом; принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

13.5. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок осуществляются в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

14. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

14.1. Перевозчики, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязан направлять организатору перевозок ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

14.2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов организатору перевозок устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

15. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган местного самоуправления обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наличии обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона, а также в других случаях, предусмотренных

действующим законодательством. Действие свидетельства прекращается при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;
- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;
- обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;
- окончание срока действия данного свидетельства;
- вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;
- вступление в силу решения о прекращении на данном маршруте регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.